

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΖ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ: Της Δευτέρας 16 Μαΐου 2016 ώρα 7.00 μ.μ.

και της Παρασκευής 20 Μαΐου 2016, ώρα 11.00 μμ

Α΄ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Δευτέρα 16/5/2016.

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

- 1. ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**
- 2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**
- 3. ΜΑΝΟΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ**
- 4. ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ**

- 5. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**
- 6. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ**
- 7. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ**
- 8. ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ**

ΘΕΜΑ: «Καθυστέρηση στην προκήρυξη και υλοποίηση του διαγωνισμού για τις άγονες αεροπορικές γραμμές»

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα παρατάθηκε για ένα εξάμηνο η σύμβαση για την εκτέλεση δρομολογίων στις λεγόμενες άγονες αεροπορικές γραμμές, η οποία έληξε στις 31 Μαρτίου.

Πρόκειται για δρομολόγια σε 26 αεροπορικές γραμμές, που αφορούν στη σύνδεση μικρών νησιών κατά κύριο λόγο.

Η παράταση της σύμβασης ήταν αναγκαία λόγω του ότι το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, μέσω της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, δεν κατόρθωσε να προχωρήσει έγκαιρα στην ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου, που θα αναλάμβανε το έργο της εκτέλεσης δρομολογίων στις αεροπορικές γραμμές στις οποίες έχει επιβληθεί η υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Το ζητούμενο είναι, πλέον, η ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας που θα πρέπει να γίνει άμεσα αφού η νέα παράταση που δόθηκε, εκπνέει στις 30 Σεπτεμβρίου.

Είναι, όμως, εξαιρετικά αμφίβολο αν αυτό μπορεί να επιτευχθεί, αν κρίνουμε από την αδυναμία του Υπουργείου να ολοκληρώσει τον προηγούμενο διαγωνισμό, γεγονός που έθεσε σε κίνδυνο την αεροπορική σύνδεση των νησιών.

Με δεδομένο ότι ο ευρωπαϊκός κανονισμός 1008/2008 προβλέπει διαδικασίες 6 μηνών για την προκήρυξη και ολοκλήρωση ανάλογων διαγωνισμών, προκύπτει ζήτημα κατά πόσο στο τέλος του προσεχούς Σεπτεμβρίου θα έχει ολοκληρωθεί ο συγκεκριμένος διαγωνισμός.

Κινδυνεύουμε να βρεθούμε ξανά θεατές στο ίδιο έργο, με τα νησιά μας να κινδυνεύουν να αποκοπούν από την υπόλοιπη Ελλάδα και την κυβέρνηση να επιλέγει τη λύση μιας νέας παράτασης, αντί να ολοκληρώσει ένα διαγωνισμό για την κάλυψη των άγονων αεροπορικών γραμμών με ένα χρονικό ορίζοντα πενταετίας.

Με δεδομένο ότι προκύπτει ζήτημα ανασχεδιασμού και επικαιροποίησης των δρομολογίων για τις άγονες αεροπορικές γραμμές, καθίσταται σαφές ότι με ευθύνη της κυβέρνησης ο νέος διαγωνισμός δεν θα μπορεί να συμπεριλάβει τα νέα κριτήρια για τις άγονες αεροπορικές γραμμές.

Και αυτό γιατί, μέχρι σήμερα, δεν υπάρχει σχεδιασμός από την πλευρά του Υπουργείου, αλλά και διάλογος με τις αεροπορικές εταιρείες και κυρίως με τις τοπικές κοινωνίες των περιοχών, που εξυπηρετούνται από τις λεγόμενες άγονες αεροπορικές γραμμές.

Είναι σαφές ότι κάποιες από τις υφιστάμενες 26 άγονες αεροπορικές γραμμές που συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, δεν μπορούν να συνεχίσουν να υφίστανται και να επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό, σε αντίθεση με τα νησιά και τις δυσπρόσιτες περιοχές για τα οποία η αεροπορική σύνδεση είναι μείζονος σημασίας.

Ζήτημα, επίσης, υπάρχει και για το ύψος του συνολικού οικονομικού τιμήματος, που σήμερα, με βάση την τελευταία παράταση της σύμβασης, ανέρχεται σε 19.791.627 ευρώ. Είναι σαφές ότι πρέπει να υπάρξει αξιολόγηση, ώστε το συγκεκριμένο ποσό που διατίθεται για τις άγονες αεροπορικές γραμμές να κατανέμεται με βάση πραγματικές ανάγκες και αντικειμενικά κριτήρια.

Κατόπιν των ανωτέρω

Επερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Εάν υπάρχουν τα χρονικά περιθώρια για να προκηρυχθεί και να ολοκληρωθεί ο νέος διαγωνισμός για τις άγονες αεροπορικές γραμμές μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου, ημερομηνία κατά την οποία εκπνέει η νέα παράταση της σύμβασης;

2. Για ποιο λόγο δεν προχώρησε έγκαιρα στην προκήρυξη του διαγωνισμού, αν και γνώριζε ότι οι υφιστάμενες συμβάσεις λήγουν στις 31 Μαρτίου, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί κλίμα ανασφάλειας και ανησυχίας για τη διακοπή της αεροπορικής σύνδεσης, ιδιαίτερα σε νησιά και δυσπρόσιτες περιοχές;

3. Ποιες είναι οι προθέσεις του Υπουργείου για τον ανασχεδιασμό των άγονων αεροπορικών γραμμών;

(Αριθμ. Βιβλ. Επερ. 23, Επικ. 17, ημερ. καταθ. 22/3/2016)

Β' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Παρασκευή 20/5/2016

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

ΕΠΕΡΩΤΩΝΤΕΣ

1. ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
2. ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ
3. ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
4. ΘΑΝΑΣΗΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
5. ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
6. ΧΑΡΑ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ
7. ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ
8. ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ

9. ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ
10. ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ
11. ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ
12. ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ
13. ΚΩΣΤΑΣ ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ
14. ΜΙΧΑΗΛ ΤΖΕΛΕΠΗΣ
15. ΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΘΕΜΑ: «Από αναβολή σε αναβολή το Αναπτυξιακό σχέδιο για τη χώρα»

Ο Υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Σταθάκης με δήλωσή του σε ειδική συνέντευξη τύπου που παραχώρησε στις 13 Οκτωβρίου 2015, λίγες ημέρες μετά από την ανάληψη των καθηκόντων του για δεύτερη φορά, διαβεβαίωσε τους πολίτες ότι το σχέδιο για την αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας επρόκειτο να κατατεθεί έως τον Μάρτιο του 2016.

Στις 30 Νοεμβρίου του 2015, σε ρμιλία του στο Συνέδριο του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου, ο Υπουργός Οικονομικών κ. Τσακαλώτος δήλωσε πως τον Μάρτιο του 2016 η Κυβέρνηση θα παρουσίαζε στους θεσμούς το αναπτυξιακό σχέδιο για τη χώρα, για να περάσουμε από τον "φαύλο" στον "ενάρετο" κύκλο.

Στις 28 Μαρτίου, κυριολεκτικά στην εκπνοή της προθεσμίας, ο Υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, παραδέχθηκε στη συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, ότι δεν έχει γίνει κανένα βήμα προόδου στην κατάρτιση του σχεδίου αναπτυξιακής στρατηγικής. Δημόσια δε έδωσε μια ακόμη δέσμευση ότι θα καταθέσει το αναπτυξιακό σχέδιο για τη χώρα, στους θεσμούς μετά το Πάσχα.

Ο Υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κατά τη διάρκεια της δεκαπεντάμηνης θητείας του, έχει δεσμευθεί ρητώς περίπου δεκαπέντε (15) φορές – είτε από του βήματος της Βουλής είτε από του βήματος του Υπουργείου – για την άμεση κατάθεση, ψήφιση και εφαρμογή αναπτυξιακού νόμου. Το δηλώνει δε τόσο πειστικά, που τον πίστεψε και τον ακολούθησε και ο Πρωθυπουργός, εξαγγέλλοντας αναπτυξιακό νόμο και εθνικό πλαίσιο αναπτυξιακής στρατηγικής, αλλά και επιστροφή στην ανάπτυξη το β' τρίμηνο του 2016 (ομιλία στην εκδήλωση "Act for Greece", 2 Φεβρουαρίου 2016).

Το δεύτερο τρίμηνο του 2016 ήδη ξεκίνησε. Όχι μόνο ανάπτυξη δεν ήρθε, αλλά η αποεπένδυση της χώρας συνεχίζεται με ραγδαίους ρυθμούς, και η επίθεση της Κυβέρνησης σε μικρές, μεσαίες ή μεγάλες επιχειρήσεις και επενδύσεις που θα δημιουργούσαν νέες θέσεις εργασίας είναι σφοδρότατη:

- Η φορολογία αυξάνεται διαρκώς, και η Κυβέρνηση υιοθετεί τα πλέον «ακραία» σενάρια αύξησης της φορολόγησης του ιδιωτικού τομέα.

- Το ασφαλιστικό ακόμη δεν έχει παρουσιαστεί – η Κυβέρνηση όμως διακινεί εξαιρετικά αρνητικές εκδοχές αύξησης ασφαλιστικών εισφορών και περικοπής συντάξεων, καθώς και την πρόταση για ένα ταξικά, διαγενεακά και κοινωνικά απολύτως άδικο σύστημα.

- Ο αναπτυξιακός νόμος φυσικά δεν έχει κατατεθεί. Δεν υπάρχει καν προσχέδιο. Επικαλείται την διαβούλευση με δεκάδες φορείς – ουδείς όμως εξ αυτών έχει δει κανένα σχέδιο νόμου, πάνω στο οποίο να είχαν την ευκαιρία να διαβουλευθούν.

- Προσκήσεις για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία" δεν έχουν δημοσιευθεί – πλην ελαχίστων. Το σχέδιο που παρέλαβε έτοιμο για την επανεκκίνηση της οικονομίας, το πέταξε σε κάποιο συρτάρι ή στον κάλαθο των αχρήστων.

- Σχέδιο για τη στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων δεν υπάρχει πουθενά. Τα λουκέτα αυξάνονται καθημερινά, ενώ το 25% των ελληνικών επιχειρήσεων εξατάζουν σοβαρά το ενδεχόμενο μεταφοράς της έδρας τους σε άλλες χώρες, ακολουθώντας το παράδειγμα δεκάδων χιλιάδων που την έχουν μεταφέρει ήδη.

- Οι μεγάλες επενδύσεις στη χώρα μας υφίστανται ανελέητο κυνηγητό, χωρίς καν προσχήματα ή δικαιολογίες, ακόμη και ενάντια σε δικαστικές αποφάσεις. Αντί να δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας, χάνονται χιλιάδες υφιστάμενες.

- Η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας προχωρά με τεράστιες καθυστερήσεις, κωλυσιεργίες, ή και καθόλου. Οι ανοιχτές συγκρούσεις κυβερνητικών παραγόντων και ΤΑΙΠΕΔ, υπό τον μανδύα ιδεολογικών αντιλήψεων και ιδεοληπτικών εμμονών, απασχολούν τα πρωτοσέλιδα των εφημερίδων, την ώρα που η δημόσια περιουσία ρημάζει και απαξιώνεται – σε όφελος τίνος άραγε;

- Το ΕΣΠΑ 2007-2013 έκλεισε με απώλειες κονδυλίων τουλάχιστον 1,5 δις ευρώ, λόγω καθυστερήσεων και κυβερνητικής απραξίας. Παράταση δεν ζητήθηκε, και φυσικά

κά δεν δόθηκε.

- Το ΕΣΠΑ 2014-2020 έχει ήδη δεσμευθεί, σε ποσοστό 40%, για την εκπλήρωση υποχρεώσεων και την ολοκλήρωση έργων που εκκρεμούν από το παλαιό πρόγραμμα.

- Τα κονδύλια του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ύψους 750 εκ ευρώ ετησίως, έχουν δεσμευθεί σε ύψος 1,5 δις ευρώ για την ολοκλήρωση του ΕΣΠΑ 2007-2013, κατόπιν συμφωνίας Κυβέρνησης-Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

- Το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 δεν έχει ξεκινήσει ακόμη, ει μη μόνον στον τομέα της απεντάξεως μεγάλων αγροτικών έργων σε πολλές περιοχές της Ελλάδας, τα οποία επρόκειτο να δώσουν αναπτυξιακή ώθηση στην περιφέρεια και να στηρίξουν την αγροτική παραγωγή.

- Στον τομέα της ενέργειας, τα προγράμματα ενίσχυσης της ενεργειακής αποδοτικότητας και εξοικονόμησης ενέργειας σε δημόσια και ιδιωτικά κτήρια («Εξοικονομώ») έχουν παγώσει, η ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών δεν προχωρά, το άνοιγμα της λιανικής αγοράς του φυσικού αερίου δεν εφαρμόζεται ώστε να φέρει περαιτέρω επενδύσεις και διείσδυση σε νέες περιοχές της χώρας, το πρόγραμμα ανάπτυξης έξυπνων μετρητών στην ηλεκτρική ενέργεια αγνοείται, όπως και το νέο σχήμα ενίσχυσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για τη βιώσιμη ανάπτυξή τους όπου θα έπρεπε να ήταν σε ισχύ από την αρχή του έτους.

- Στον τομέα του περιβάλλοντος, πολλά μικρά και μεγάλα έργα έχουν σταματήσει, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, την εγκατάλειψη του φυσικού πλούτου της χώρας μας, αλλά και μεγάλα προβλήματα στη διαχείριση των απορριμμάτων και σε άλλους τομείς.

- Στον τομέα του τουρισμού, η διπλή κρίση – οικονομική και προσφυγική/μεταναστευτική – απειλεί να πλήξει βαριά την ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας. Εντού-

τοις, μέχρι στιγμής δεν έχει παρουσιαστεί κανένα σχέδιο για την αντιμετώπιση της κατάστασης. Αντιθέτως, οι επαγγελματίες του τουρισμού διαμαρτύρονται εδώ και καιρό σε «ώτα μη ακουόντων».

Είναι ξεκάθαρο πως η χώρα έχει κατεπείγοντως ανάγκη από ένα ολοκληρωμένο, αξιόπιστο, ρεαλιστικό, βιώσιμο και κοινωνικά δίκαιο εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο, απαλλαγμένο από ιδεοληψίες, εμμονές και αγκυλώσεις.

Είναι επίσης ξεκάθαρο πως η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ αδρανεί χωρίς καμία δικαιολογία πλέον, δεκαπέντε μήνες μετά από την ανάληψη της εξουσίας.

Δεν έχει συσταθεί Αναπτυξιακό Συμβούλιο, δεν έχει κατατεθεί αναπτυξιακός νόμος, δεν υπάρχει αναπτυξιακό ταμείο. Αναβλήθηκαν για άλλη μία φορά με νέες εξαγγελίες για την παρουσίασή τους μετά από το Πάσχα.

Κατόπιν των ανωτέρω, επερωτάται η Κυβέρνηση και ο αρμόδιος Υπουργός:

Γιατί μέχρι σήμερα δεν έχετε καταθέσει εθνικό σχέδιο αναπτυξιακής στρατηγικής για τη χώρα;

Γιατί δεν έχετε καν ανακοινώσει σχεδιασμό και χρονοδιάγραμμα για την εκπόνηση και την κατάθεσή του;

Γιατί ελλείπει σχεδίου λειτουργείτε αποσπασματικά με κρυφή Κυβερνητική ατζέντα, που οδηγεί σε αδιέξοδα την πραγματική οικονομία και την απασχόληση;

Γιατί, αφού οδηγήσατε τη χώρα σε νέα ύφεση, προτείνετε νέα εισπρακτικά μέτρα στους εταίρους τα οποία προκαλούν μεγάλο κόστος στις επιχειρήσεις, τους εργαζόμενους, την κάθε οικογένεια και όλους τους καταναλωτές;

Γιατί κτυπάτε ότι παραγωγικό και δημιουργικό κατάφε-
ρε να σταθεί όρθιο στα χρόνια της κρίσης, απομειώνετε την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και αντί να δημιουργούνται νέες ιδουλιές, χιλιάδες συμπολίτες μας οδηγούνται στην ανεργία.

(Αριθμ. Βιβλ. Επερ. 25, Επικ. 19, ημερ. καταθ. 14-4-2016)

Αθήνα, 13 Μαΐου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ